

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część nr 3: „Remont drogi krajowej nr 12a obwodnicy Szprotawy na odcinkach: km 0+700 – 1+200, km 1+700 – 2+200, km 2+700 – 3+200, km 3+700 – 4+200”

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu odcinka drogi krajowej nr 12a obwodnicy Szprotawy na odcinkach: km 0+700 – 1+200, km 1+700 – 2+200, km 2+700 – 3+200, km 3+700 – 4+200.

Parametry techniczne drogi krajowej nr 12:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| – droga krajowa | - klasa GP, |
| – przekrój | - jednojezdniowy dwupasowy, |
| – typ przekroju | - drogowy, |
| – szerokość jezdni | - 7,0 m, |
| – szerokość poboczy grunt. | - ok. 2,0 m, |
| – nawierzchnia | - bitumiczna, |
| – kategoria ruchu | - KR5, |
| – SDR wg GPR 2015 | - 7 047 poj./dobę, |
| – obciążenie | - 80 kN/oś. |

2. OPIS ZADANIA, ZAKRES PRAC

Inwestycja ma na celu wymianę istniejącej warstwy ścieralnej i ponowne wyprofilowanie istniejących poboczy celem przywrócenia parametrów równości nawierzchni oraz powierzchniowego odwodnienia drogi, które wskutek upływu czasu nie działa właściwie. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

W ramach inwestycji wykonane zostanie:

- odtworzenie przekroju drogowego na całej trasie objętej pracami, poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni, profilowanie masą bitumiczną oraz ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- zabezpieczenie geokompozytem nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi,
- ścięcie i wyprofilowanie poboczy,
- odtworzenie oznakowania poziomego.

Szczegółowy zakres prac objętych niniejszym zamówieniem oraz zasady ich odbioru zawarte zostały w Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

3. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Załącznik nr 1 – Przedmiar robót,

Załącznik nr 2 – Dokumentacja techniczna – Część opisowa i rysunkowa,

Załącznik nr 3 – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

4. GWARANCJA I RĘKOJMIA

Wykonane prace podlegają:

- 12 miesięcznej gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe,
- min. 24 – maks. 36 miesięcznej gwarancji na pozostałe roboty,

od dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego robót bez wad istotnych.

Wykonawca udzieli rękojmi na okres:

- 12 miesięcy na oznakowanie poziome cienkowsarstwowe,
- 24–36 na pozostałe roboty.

5. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Czas realizacji: do 29-11-2019 r.

6. UWAGI KOŃCOWE

- 6.1. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia, Dokumentacji Projektowej i Szczegółowych Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
- 6.2. Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.
- 6.3. Wykonawca zobowiązany jest zatwierdzić u Zamawiającego wszystkie materiały, które zamierza wbudować.
- 6.4. Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót oraz zatwierdzić go w GDDKiA Oddział w Zielonej Górze uwzględniając jn.:
 - ograniczenie prędkości nie może być mniejsze niż 40 km/h,
 - w miejscach wprowadzenia ruchu wahadłowego sterowanie ruchem powinno odbywać się przy użyciu sygnalizacji świetlnej obsługiwanej przez wyposażone w urządzenia łączności osoby zatrudnione przez wykonawcę robót, monitorujące 24 godziny na dobę gromadzące się na obydwu końcach odcinka robót kolejki oczekujących, ograniczając o ile to możliwe, maksymalną długość światła czerwonego dla jednego kierunku do 5 minut. Dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione, na zasadach określonych powyżej,
 - należy zapewnić bezpieczne dla ruchu drogowego funkcjonowanie częściowo zdemontowanych oraz instalowanych na czas budowy znaków, sygnałów i urządzeń BRD.
- 6.5. Wykonawca zobowiązany jest oznakować roboty zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze projektem oznakowania robót.
- 6.6. Wykonawca powiadamia na piśmie Rejon w Żarach o terminie przystąpienia do robót. W piśmie należy podać:
 - przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
 - nr oraz datę zatwierdzonego tymczasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu aktualnie wprowadzonego do ruchu) ,
 - imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego kierownika robót, osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót.

6.7. Elementy z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania są własnością Zamawiającego. Należy je odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 5 km poza teren budowy. Pozostałe elementy rozbiórkowe i odpady wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji.

7. ZAMAWIAJĄCY WYMAGA ABY CZYNNOŚCI WYMIENIONE PRZEDMIARZE ROBÓT OD POZ. NR 2 DO POZ. NR 7, TJ. ROBOTY BUDOWLANE POLEGAJĄCE NA:

- robotach przygotowawczych,
- wykonaniu nawierzchni,
- robotach wykończeniowych

były wykonywane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę. Wymóg dotyczy również podwykonawców.

8. OSOBA UPOWAŻNIONA DO UDZIELANIA INFORMACJI

1. Michał Biegalski, tel.: 68 327 10 68, wew. 227, tel. kom. +48 668 416 164
2. Krzysztof Młynarczak, tel.: 68 327 10 68, wew. 205, tel. kom. +48 693 820 569

Opracował:

Michał Biegalski